



Planificación de desarrollo de infraestructuras en China

Jorge Servert del Río

2005/04/07,
jservert@redttc.com
www.cseti.cn/ititc.com

CSETI

- Transporte Público
 - Alsa
 - EMT
- Asociaciones
 - ERF
 - AEC
 - ATC
- Tecnología
 - Telvent
 - Sice
 - Elsamex
- Compañías ingeniería
 - Sener
 - Idom
 - Aries
 - Cals
 - ALG
 - Balvar
- Centros investigación
 - INSIA
 - INTRAS
- Foro de expertos
- Apoyo Público
 - Ministerio de A.A exteriores
 - Ministerio del interior
 - Ministerio de educación
 - Ministerio de Industria y Comercio
 - Ayuntamiento y Comunidad de Madrid
 - DGT

2005/04/07,
jservert@csetionline.com

CSETI-2005 Activities

- Seminarios
 - Public Transport
 - Traffic safety education
 - Infrastructure management, maintenance and quality indicators
 - Emergency situation management in large events
 - Mobility management
- Proyectos
 - Traffic safety lab
 - Beijing Parking system
 - Newsletter
 - Highway financing: concessions
 - CSETI Experts club
- PDI Program
- Asistencia a congresos

2005/04/07,
jservert@csetionline.com

Marco general



- 9.6 millones de km²
- 33 regiones administrativas:
 - 4 municipalidades (Beijing, Shanghai, Tianjin, and Chongqing),
 - 23 provincias,
 - 5 regiones autónomas (nacionalidades minoritarias),
 - 1 región de administración especial (Hong Kong).
- Construcción de 85,000 km de autopista en los 30 próximos años (MOC) Xu Baoli

2005/04/07,
jservert@csetionline.com

Cifras en 2004

- 1,433 kilómetros de líneas férreas
- 46.000 kilómetros carreteras
- PIB 13,65 billones de yuanes, 9.5% respecto al año anterior
- renta per cápita urbana 9,422 yuanes, la renta per cápita población rural, 2,396, 7.7% y el 6.8% (reales)

2005/04/07,
jservert@csetionline.com

Infraestructuras

- Nacional
- Provincial

2005/04/07,
jservert@csetionline.com

Inversión extranjera 2004

- 88 proyectos con financiación extranjera fueron aprobados 44% más que el año anterior
- Apertura del mercado de la carga y viajeros

2005/04/07,
jservert@csetionline.com

Evolución

- Primer fondo extranjero en 1988 autopista de Pekín a Tianjin y a Tanggu
- China es uno de los principales receptores de fondos de World Bank y Asian Development Bank.
- Dong Xuebo, director general del departamento de planificación Planning Department MOC opina
 - De 1990 a 2003, China ha invertido 2 billones RMB yuans en carreteras
 - En los próximos 20 to 30 years, China construirá 80,000 km de autopistas que conectarán más de 300 ciudades.
 - "This program needs a large amount of money and I believe foreign funds will continue to invest in China's road construction," Dong said.
October 28, 2004
- En China hay 1,81 millones de km de carretera 44 % en los últimos 14 años

2005/04/07,
jservert@csetionline.com

National Expressway Network Plan

- Plan fijado en 2001 que guía la construcción de autopistas en los próximos 30 años. 2 billones de yuanes
- siete desde Pekín, 9 norte sur y 18 este-oeste "7918 Network," cubre una población de 1000 millones.
- Unir ciudades medianas, hubs y puertos

2005/04/07,
jservert@csetionline.com

Zhang Chunxian National Expressway Network Plan

- Enero 2005
- 85,000 Km of carreteras principales, unir todas las ciudades de más de 200,000 habitantes a la red nacional de carreteras para impulsar el desarrollo económico
 - 29,000 km construidos
 - 16,000 km en proceso.
 - Resto por iniciar,
- Ciudades de más de 200,000 serán capaces de conectar con una carretera principal en 30 minutos en el este, una hora en la zona central y dos horas en el oeste
- Unir Taipei a la red nacional, 100 km, Fuzhou

2005/04/07,
jservert@csetionline.com

Inversión

- 2 billones de yuan 30 años
- Hasta 2010, inversión anual 140-150 mil millones yuan
- 2010 to 2020, 100 mil millones yuan
- Fondos:
 - Impuestos sobre compra de vehículos
 - Bonos estatales
 - Inversión local
 - Inversión extranjera

2005/04/07,
jservert@csetionline.com

Hubs conectados

- 50 hubs de tren,
- 67 aeropuertos,
- 140 hubs de transporte camión
- 50 puertos

2005/04/07,
jservert@csetionline.com

Financiación

- Es preciso financiación exterior
 - ADB y WB
 - Concesiones
 - Acuerdos con autoridades locales

2005/04/07,
jservert@csetionline.com

Resumen

- Importante desarrollo de red vial en los últimos 15 años y solución parcial déficit de inicio de los 90
- el 40% de todos los proyectos han usado inversión y/o fondos extranjeros.
- China busca inversión extranjera en capital.

Posible inversión

- Posibles formas inversión en China
 - contrato chino-español mediante una Empresa Mixta (JV) Contractual o una Empresa Mixta (JV) de Capital que tienen un apoyo más claro por parte del Gobierno.
 - La compra de los derechos de gestión/operación de autopistas existentes. (Gobiernos desean fondos para construir nuevas)
 - Problema de garantías legales reales

Posibles inversiones II

- Los gobiernos provinciales controlan gran parte de los proyectos
- Los suministradores españoles de sistemas ITS tienen un mercado
- Existe una competencia creciente de producción ITS local
- La construcción pura no parece un buen negocio

2005/04/07,
jservert@csetionline.com



XIE XIE

jservert@redttc.com

2005/04/07,
jservert@redttc.com